

Gdynia, dnia 13 listopada 2018 r.

ZKM.WOP.50.2.110.2018

*P. E. A. K. S.*  
*Sutkowska*

**Urząd Miasta Sopotu**  
**Wydział Inżynierii**  
**i Ochrony Środowiska**  
**ul. Kosciuszki 25/27**  
**81-704 Sopot**

Dotyczy: wydłużenia linii autobusowej 187

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 listopada 2018 r., Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni informuje, że szacowany, dodatkowy koszt netto wydłużenia linii 187 wyniósłby ok. 170 660 zł netto rocznie. Do obliczeń przyjęto stawkę za wozokilometr w wysokości 6,75 zł netto oraz liczbę poszczególnych dni (powszednich, sobót, niedziel i świąt) jak w roku 2019.

ZKM w Gdyni sygnalizuje, że, równoległe do poprawy dostępności przestrzennej transportu zbiorowego, wynikającej ze zmiany trasy linii 187, ze zmianą taką wiąże się również zagrożenia. Wydłużenie czasu przejazdu o ok. 3-4 minuty (w dwie strony, łącznie) skutkować będzie spadkiem atrakcyjności transportu zbiorowego dla osób podróżujących obecnie z Kamiennego Potoku i z poszczególnych przystanków na Brodwinie, w kierunku centrum Sopotu (i z powrotem). ZKM sugeruje potrzebę przeprowadzenia badań marketingowych wśród pasażerów linii 187, w celu zebrania opinii o proponowanej zmianie trasy.

Wydłużenie czasu przejazdu może ponadto skutkować ograniczeniem udogodnień dla pasażerów, uwzględnianych obecnie w rozkładzie jazdy:

- tzw. postojów wyrównawczych na przystanku *Dolny Sopot – Haffnera* istniejących w celu zachowania punktualności,
- koordynacji z linią 181 – równomiernego rozłożenia w czasie odjazdów na odcinku śródmieście – Brodwin,
- koordynacji z SKM – dopasowania rozkładu jazdy linii 187 do przyjazdów i odjazdów pociągów na przystanku *Kamienny Potok SKM*.

ZKM podkreśla, że, w związku ze stale rosnącym natężeniem ruchu drogowego, rozkładowe czasy przejazdu na linii 187 zostały w latach 2013 – 2018 wydłużone dwa razy. Podczas tych korekt zmniejszono postoje wyrównawcze na przystanku *Dolny Sopot – Haffnera*. W wielu kursach takie postoje całkowicie zlikwidowano, dla zachowania opisanej powyżej koordynacji. W tych kursach kolejne wydłużenie czasu przejazdu, wynikające tym razem ze zmiany trasy, skutkować będzie pogorszeniem koordynacji z innymi środkami transportu zbiorowego.

ZKM wskazuje, że opisane powyżej, potencjalne problemy, mogące skutkować ograniczeniem atrakcyjności transportu zbiorowego, są możliwe do wyeliminowania tylko poprzez administracyjne ograniczenie ruchu samochodowego i/lub zapewnienie częstotliwości atrakcyjnej dla pasażerów, niezależnie od rzeczywistej ich frekwencji, zwiększając w ten sposób konkurencyjność transportu zbiorowego i minimalizując problemy koordynacyjne.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Oferty Przewozowej

*Olgierd Wyszomirski*